

TR

POMPE DI TRAVASO FUSTI



- Prodotto progettato e costruito in Italia
- Portatile
- Idonea per fluidi corrosivi
- Possibilità di regolare la portata (nella versione con motore pneumatico)
- Assenza di tenute meccaniche
- Facilmente smontabile
- Viscosità fino a 900 cps
- Portata max 90 l/min



Le pompe di travaso fusti sono costituite da un tubo pescante, all'estremità del quale è alloggiata la girante aperta. Essa è fissata sull'albero di trascinamento, collegato alla pompa mediante una ghiera.

Il funzionamento prevede una girante solidale all'albero, collegata al motore elettrico o pneumatico tramite giunto di accoppiamento. Le pompe TR devono essere esclusivamente utilizzate con

l'asse disposto in verticale e con la pompa immersa nel fluido; il funzionamento a secco o in presenza di bolle d'aria può causare il danneggiamento della boccola interna guida albero. Queste pompe per travaso fusti portatili, particolarmente indicate per pompare fluidi corrosivi, lavorano immerse nel liquido.

CODIFICA CODICI POMPE TR

ex. TRPH1200
TR PP, albero Hastelloy, lunghezza tubo pescante 1200 mm

TR	P	H	1200
MODELLO POMPA	MATERIALE POMPA	MATERIALE ALBERO	LUNGHEZZA TUBO
TR - Travaso fusti	P - Polipropilene F - PVDF A - AISI 316	H - Hastelloy A - AISI 316	0900 - 900 mm 1200 - 1200 mm

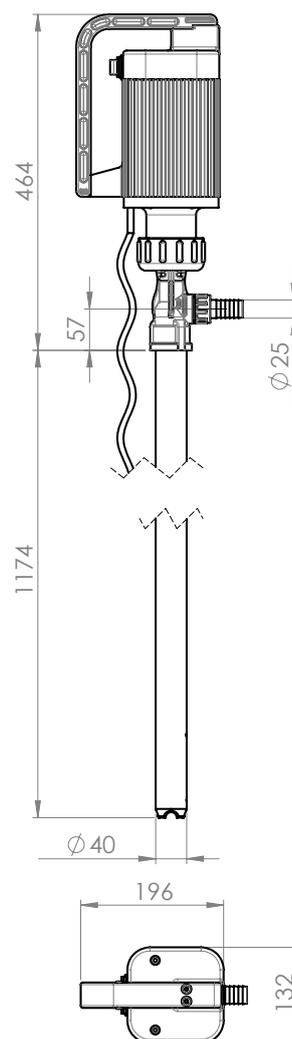
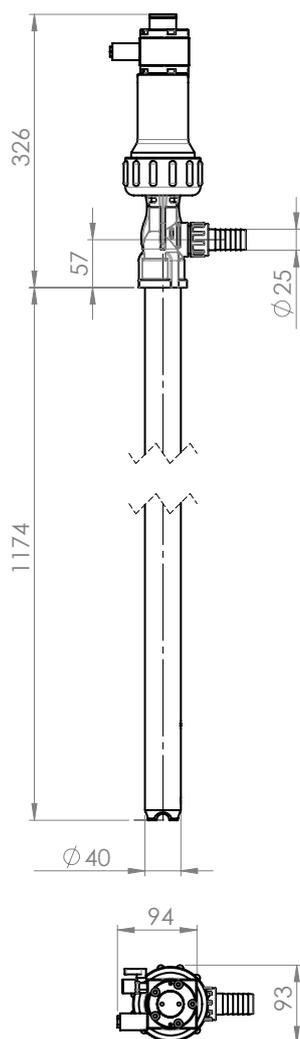


Caratteristiche e tipologie

TRP - Corpo in Polipropilene

Pescante	Ø 42 mm
Portagomma	Ø 25 mm
Temp. Esercizio max	65° C
Peso totale in Kg*	1,4 per lunghezza da 900 mm / 1,7 per lunghezza da 1200 mm
Mat. Pescante	Polipropilene
Mat. Albero	HASTELLOY o AISI 316
Mat. Girante	ECTFE
Mat. Bocca di aspirazione	Polipropilene
Mat. Guarnizione di tenuta a contatto con il fluido - MIM	Viton®
Lunghezza mm	900 o 1200
Temp. Esercizio max	da +3°C a +65°C

*Il peso si riferisce alla pompa senza il motore.



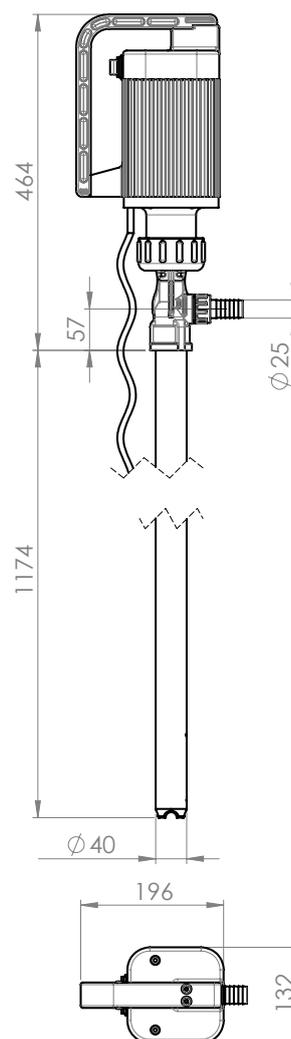
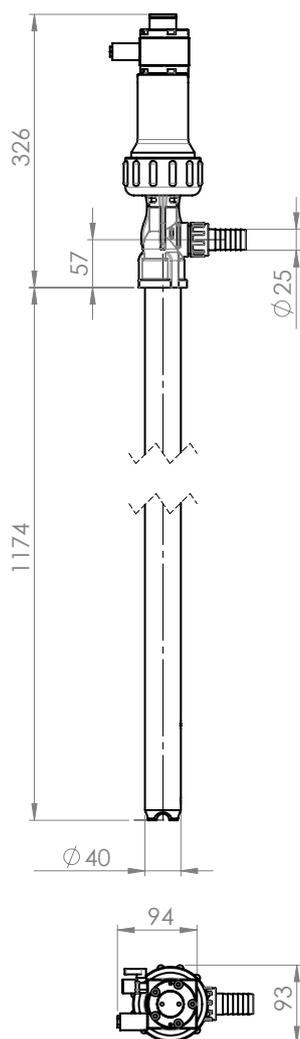
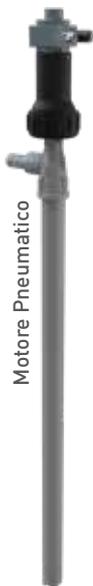
Il dimensionale si riferisce a pompa con lunghezza 1200 mm

Caratteristiche e tipologie

TRF - Corpo in PVDF

Pescante	Ø 40 mm
Portagomma	Ø 25 mm
Temp. Esercizio max	95° C
Peso totale in Kg	1,6 per lunghezza da 900 mm / 1,9 per lunghezza da 1200 mm
Mat. Pescante	PVDF
Mat. Albero	HASTELLOY
Mat. Girante	ECTFE
Mat. Bocca di aspirazione	ECTFE
Mat. Guarnizione di tenuta a contatto con il fluido - MIM	Viton®
Lunghezza mm	900 o 1200
Temp. Esercizio max	da +3°C a +95°C

*Il peso si riferisce alla pompa senza il motore.



Il dimensionale si riferisce a pompa con lunghezza 1200 mm

Caratteristiche e tipologie

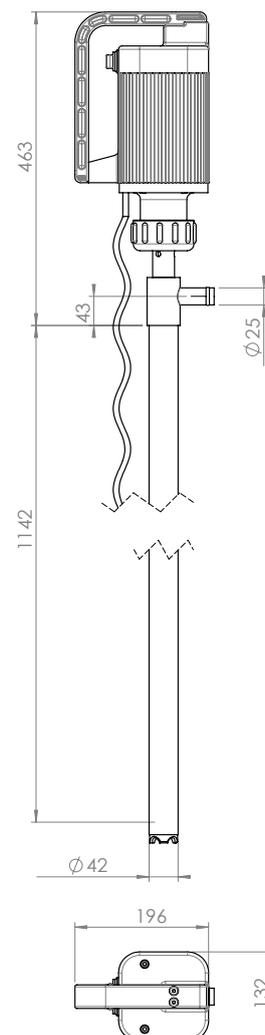
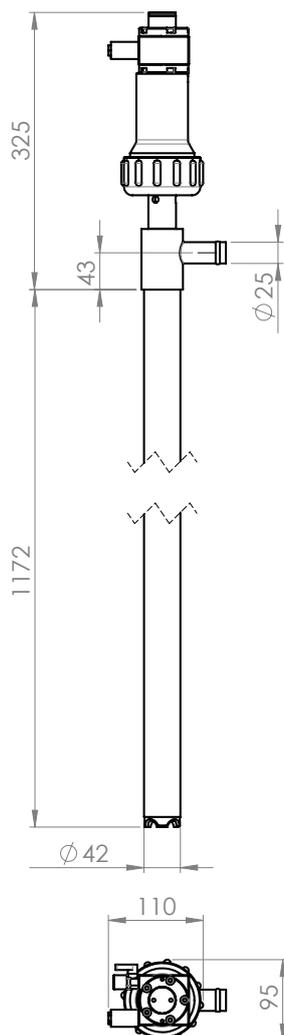
TRA - Corpo in AISI 316

Pescante	Ø 42 mm
Portagomma	Ø 25 mm
Temp. Esercizio max	95° C
Peso totale in Kg	4,3 per lunghezza da 900 mm / 5,3 per lunghezza da 1200 mm
Mat. Pescante	AISI 316
Mat. Albero	AISI 316
Mat. Girante	ECTFE
Mat. Bocca di aspirazione	ECTFE
Mat. Guarnizione di tenuta a contatto con il fluido - MIM	Viton®
Lunghezza mm	900 o 1200
Temp. Esercizio max	da +3°C a +95°C

Motore Pneumatico



Motore Elettrico

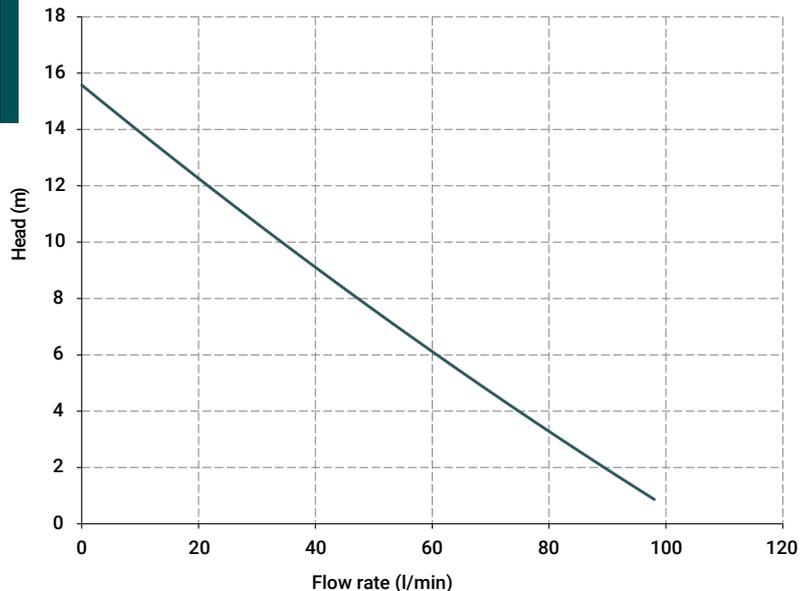


Il dimensionale si riferisce a pompa con lunghezza 1200 mm

Caratteristiche e tipologie

SERIE TR-EL - Motore elettrico

Pompe di travaso fusti con motore elettrico a 800 Watt dotate di girante aperta che consente il pompaggio a flusso continuo di fluidi corrosivi puliti con viscosità apparente fino a 900 cps.



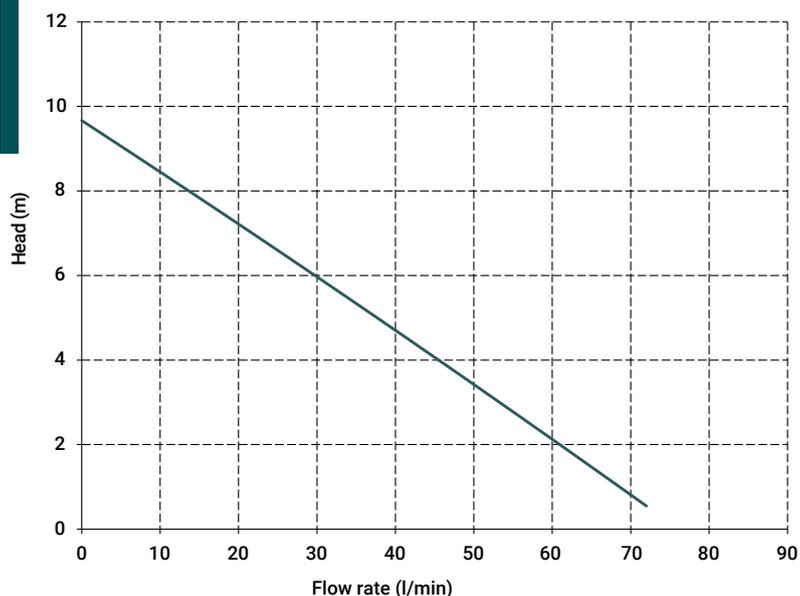
Specifiche tecniche motori elettrici

Potenza	800 Watt
Tensione	230 V monofase (50/60 HZ)
RPM	10500
Classe	F
Portata	90 l/min
Viscosità	900 cps
Densità	1,6 g/cm ³
Peso in Kg	3,8
Motore ATEX	su richiesta

(NB: Il cavo elettrico viene fornito senza spina)
Per informazioni sul motore ATEX contattare l'ufficio commerciale

SERIE TR-PM - Motore pneumatico

Pompe di travaso fusti con motore pneumatico dotate di girante aperta che consente il pompaggio a flusso continuo di fluidi corrosivi puliti con viscosità apparente fino a 600 cps. La pompa permette la regolazione della portata.

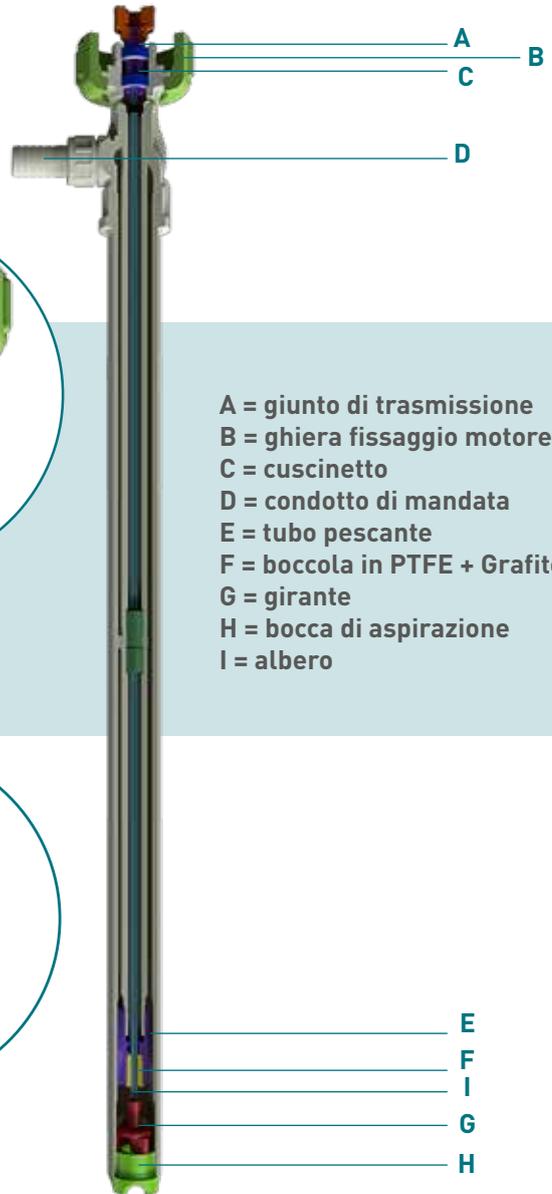


Specifiche tecniche motori pneumatici

Motore pneumatico	Standard
Potenza	0,42 HP (300 Watt)
Portata	70 l/min
Viscosità	600 cps
Densità	1,2 g/cm ³
Peso in Kg	1,1
Motore ATEX	su richiesta

Per informazioni sul motore ATEX contattare l'ufficio commerciale

Caratteristiche e tipologie



- A = giunto di trasmissione
- B = ghiera fissaggio motore
- C = cuscinetto
- D = condotto di mandata
- E = tubo pescante
- F = boccola in PTFE + Grafite
- G = girante
- H = bocca di aspirazione
- I = albero

PRINCIPALI SETTORI DI APPLICAZIONE



AUTOMOTIVE



INDUSTRIA
CHIMICA



OIL & GAS



INDUSTRIA
GALVANICA E ELETTRONICA

TRA - MOTORE ELETTRICO	●	●	●	
TRA - MOTORE PNEUMATICO	●	●	●	
TRF - MOTORE ELETTRICO	●	●	●	●
TRF - MOTORE PNEUMATICO	●	●	●	●
TRP - MOTORE ELETTRICO	●	●	●	●
TRP - MOTORE PNEUMATICO	●	●	●	●